



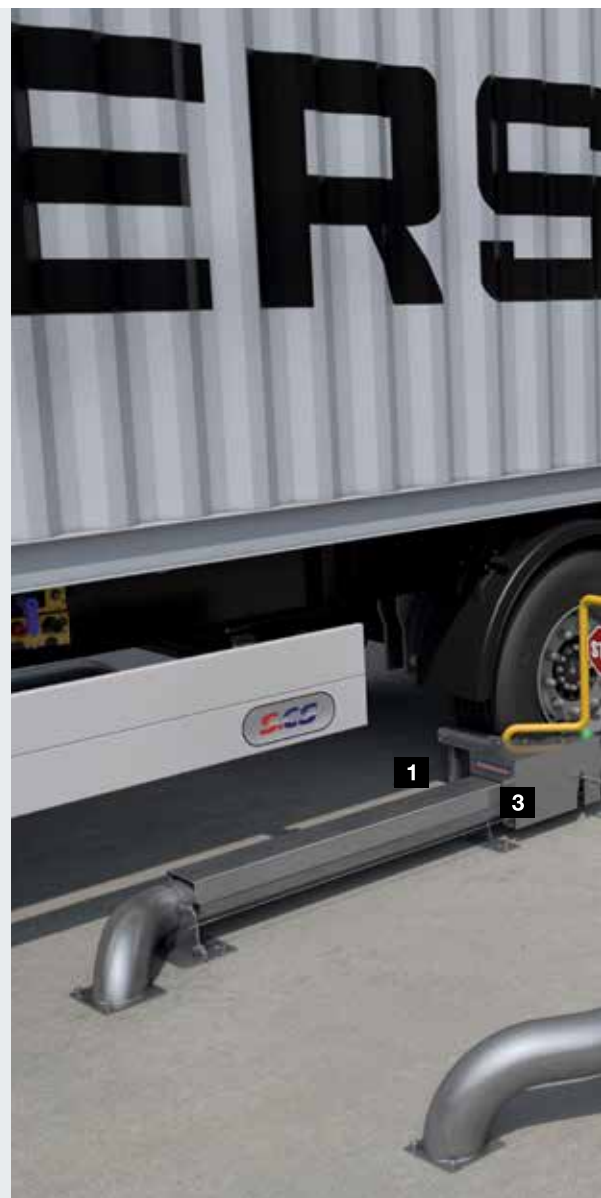
System blokování kol MWB

Bezpečnost práce pro místa nakládky



System blokování kol MWB

Jednoduchý a účinný



Kromě efektivních postupů je při procesu nakládky na prvním místě bezpečnost. Pro ni je důležité, aby nákladní automobil naprosto spolehlivě zůstal v přistavovací poloze. V důsledku brzdných a rozjížděcích manévřů při nakládce a vykládce pomocí vidlicového zdvižného vozíku působí na nákladní automobil velké síly. Při následných pohybech nákladního automobilu může nakládací můstek sklouznout z ložné plochy automobilu a způsobit těžké úrazy. Klín kola v této situaci není vždy spolehlivou ochranou. System blokování kol MWB oproti tomu účinně zabraňuje tomu, aby nákladní automobil opustil bezpečnou přistavovací polohu, a tím zvyšuje bezpečnost na nakládací stanici.



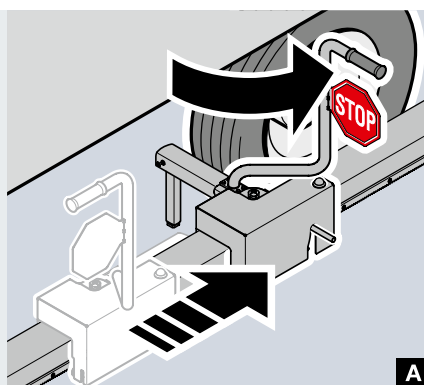
Podívejte se na krátký film na adrese:
www.hoermann.com/videos



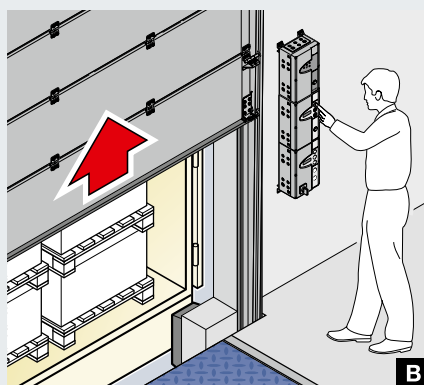


System blokování kol MWB

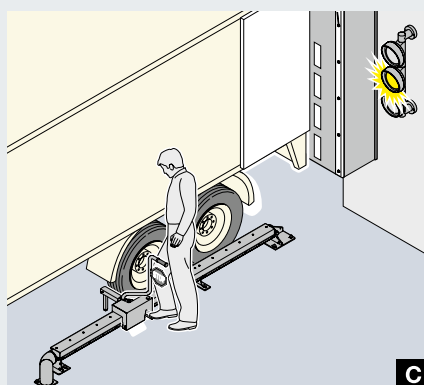
Na cca 5 m dlouhém vedení kol z pozinkované oceli se nachází vozík **1** s otočným blokovacím ramenem **2**. Odblokuje se snadno pomocí pedálu **3**. Teprve poté můžete blokovací rameno opět zaklopit. Další komfortní výhoda: Po odblokování není třeba vozík MWB posouvat do koncové polohy. Při zaklopeném rameni lze s vozíkem volně pohybovat a u dalšího vozidla jej zcela jednoduše umístit do nové polohy. System je vhodný pro všechny běžné nákladní automobily.



A



B



C

Procesy kontrolované řídicí jednotkou MWBC

Při vybavení řídicí jednotkou MWBC do sebe všechny procesy optimálně zapadají.

A Pomůcka pro vjezd navede nákladní automobil na střed místa nakládky. Vozík MWB se poté posune ve směru kola. Jakmile se vysune blokovací rameno a zajistí nákladní automobil proti pohybu, přepne se vnější signalizační zařízení na červenou.

B Teprve po zajištění nákladního automobilu je možné otevřít vrata. Jakmile se otevřou vrata, lze nakládací můstek umístit do příslušné polohy.

C Při otevřených vratech je odblokovací pedál na MWB zablokovaný. Teprve až se zavřou vrata po ukončení procesu nakládky, uvolní řídicí jednotka MWBC pro odblokování. Blokovací rameno se pak opět zaklopí a nákladní automobil může opustit nakládací stanici.

Hlášení stavu

Na řídicí jednotce se zobrazují hlášení o provozním stavu, o poloze MWB a o případných poruchách. Vnější signální světlo řidiči signalizuje, kdy může vozidlo přistavit, kdy může odstranit MWB a kdy může opustit nakládací stanici. Při výskytu poruchy vydá volitelná signální houkačka ve vnitřním prostoru akustický signál, aby se proces nakládky okamžitě přerušil. Pro účely nakládky a vykládky z výměnných můstků je možné systém přemostit pomocí klíčového spínače.

Díky standardizovaným velikostem krytů a stejným sadám kabelů lze řídicí jednotku MWBC zkombinovat s řídicí jednotkou nakládacího můstku do kompaktního systému.



System blokovaní kol MWB

Příslušenství

Vedení kol

Na protilehlé straně MWB by mělo být namontováno volitelné vedení kol, které slouží jako pomůcka pro vjezd. To zajistí rovné přistavení nákladního automobilu k nakládací stanici.

To je důležité:

- pro správné polohování MWB
- pro bezpečné umístění nakládacího můstku
- pro co nejlepší utěsnění otvoru vrat
- pro eliminaci škod způsobených najetím

LED pásy

Na přání lze vedení kol MWB opatřit LED pásy. Ty indikují stejný signál jako signalizační zařízení. Díky tomu je přistavování v noci ještě snadnější a signály signalizačního zařízení ještě lépe postřehnutelné.

Signální houkačka

V případě nebezpečí, např. pokud je MWB příliš daleko od kola, varuje volitelná signální houkačka ve vnitřním prostoru nakládací stanice.



Další informace najdete v brožurě „Nakládací technika“.